



Toelichting op nieuw TCVT schema
W3-11



INLEIDING



1.0 Algemeen

De Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT) beheert alle certificatieschema's in het kader van Verticaal Transport. Binnen TCVT wordt gewerkt aan certificatieschema's waarmee tot uitdrukking kan worden gebracht dat de vakbekwaamheid van de personen en de goede staat van het materieel voldoet aan de minimale veiligheidseisen.

Na goedkeuring door het Centraal College van Deskundigen Verticaal Transport is het schema aan de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid voorgelegd. De Minister heeft vervolgens in de Warenwetregeling machines een statische verwijzing naar het certificatieschema opgenomen. Vanwege deze wettelijke verwijzing is dit schema een onderdeel van wet- en regelgeving en daarmee een publiek document dat vrij beschikbaar is. Het onderhoud en beheer van de certificatieschema's ligt bij het CCvD-VT.

Door herziening van het TCVT certificatieschema voor Mobiele Kranen heeft HHC/DRS gemeend u op gepaste wijze te informeren in de vorm van dit infoblad. Het schema nieuwe schema (W3-11/07-148/11-07-2007) is op 02-09-2007 in werking getreden.

1.1 Hijskraan

Hijskranen moeten conform het Warenwetbesluit machines gekeurd te worden door een door de minister aangewezen instelling.

Voor de eerste maal dient dit te geschieden na verloop van ten hoogste 24 maanden na de eerste ingebruikneming. Vervolgens dient dit periodiek telkens na verloop van twee jaren herhaald te worden (Warenwetbesluit machines artikel 6d).

Voor de tussenliggende jaren dient overeenkomstig artikel 6d van het Warenwetbesluit machines de kraan te worden gekeurd door een deskundige natuurlijke persoon, rechtspersoon of instelling.

INLEIDING

1.2 Certificatieschema Keuring Hijskranen

Het certificatieschema periodieke Keuring Hijskraan (W3-11) is na voorbereidend werk door de TCVT-werkkamer 3: Keuring Hijskranen opgesteld voor de tweejaarlijkse verplichte keuringen.

Het is een samenvoeging en actualisering van de afzonderlijk schema's voor de keuring van Mobiele kraan(W3-01), Torenkraan (W3-02), Mobiele torenkraan(W3-03), Hydraulische Grondverzetmachine aangepast als mobiele kraan (W3-05) en Autolaadkraan ingezet voor hijswerk (W3-06). Deze oude schema's vervallen na vaststelling W3-11 en de opname ervan in de Warenwetregeling machines.

DEFINITIES

Aangewezen instelling Instelling die de keuring van de kraan uitvoert volgens het certificatieschema W3-11 en daarvoor op basis van ISO/IEC 17020 geaccrediteerd is door de Raad voor Accreditatie en door het Ministerie van SZW is aangewezen als uitvoerende keuringsinstelling.

Opdrachtgever De (rechts-)persoon die de aangewezen instelling opdracht verleent tot het uitvoeren van de Periodieke Keuring Hijskraan.

Hijskraan Hijswerktuigen voor het hijsen van vrijhangende lasten in vaste (vaste en op rails verrijdbare torenkranen,) of mobiele (kranen op rupsen of banden zoals autokranen, weg-terreinkranen, ruw terreinkranen en mobiele torenkranen) opstelling, met tenminste een bedrijfslast van 2 ton en bedrijfslastmoment van 10 tonmeter.

met uitzondering van:

- op een voertuig bevestigde (auto)laadkranen, die uitsluitend bestemd zijn of worden gebruikt voor het laden en lossen van de laadbak van het voertuig en
- grondverzetmachines die ontgravingen maken en daarop aansluitend leidingwerk in die ontgravingen leggen of ten behoeve van het uitvoeren van grondverzetwerkzaamheden ondersteuningsschotten plaatst.

DEFINITIES

Tekortkoming met direct gevaar voor de veiligheid (cat A)

Direct gevaar voor personen wordt in elk geval geacht aanwezig te zijn:

- indien de lastbegrenzer, de lastmomentbegrenzer of de giekstandbegrenzer onterecht ontbreekt of niet veilig functioneert;
- indien direct gevaar voor elektrocutie bestaat; of
- indien direct gevaar bestaat dat de hijskraan omvalt, delen van de hijskraan bezwijken, of de last ongewild omlaag komt.

Tekortkoming zonder direct gevaar voor de veiligheid (cat B)

Hieronder wordt verstaan een tekortkoming die in de nabije toekomst niet zal leiden tot direct gevaar voor de veiligheid.

Keuringsdatum

Eerste dag aanvang keuring.

Opmerkingen

Alle waarnemingen bij een keuring die niet onder de categorieën A of B vallen.

Keurmeester

Medewerker van een aangewezen instelling die voldoet aan het profiel van W3-11.

Lastmoment

De horizontale afstand tussen de verticale projectie van de hartlijn van de hijshaak of het hart van de draaikrans of het punt of de lijn gelegen midden tussen de gunstigste kantellijn aan lastzijde en die ondersteuning van de onderwagen die zich tijdens kraanbedrijf het verst van die kantellijn vandaan bevindt.

3.1 Algemeen

Dit reglement omschrijft de algemene werkwijze bij de uitvoering van de periodieke keuring Hijskraan.

Hier onder vindt u een samenvatting van de belangrijkste punten;

3.2 Certificaatverlening

De keurmeester is gemachtigd het TCVT Certificaat van Goedkeuring te verlenen en in combinatie daarmee de TCVT Goedkeuringssticker op de kraan aan te brengen, mits aan de voorwaarden is voldaan. Zie hiervoor paragraaf 3.3.1 en verder.

3.2.1 Tekortkoming(en) met direct gevaar voor de veiligheid(cat A)

- bespreking van de tekortkoming met de opdrachtgever;
- melding in het kraanboek van het directe gevaar. Kraan moet buiten gebruik worden gesteld;
- reparatie kraan;
- aantekening van reparatie(s) door opdrachtgever in het kraanboek;
- afmelding door de opdrachtgever (kraan is klaar);
- uitvoering van eventuele nacontrole.

De vervolprocedure kan zijn conform 3.3.1, of 3.3.2.

3.2.2 Tekortkoming(en) zonder direct gevaar voor de veiligheid(cat B)

- bespreking van de tekortkoming met de opdrachtgever;
- melding in het kraanboek dat er geen directe gevaar is;
- reparatie kraan;
- melding van de getroffen voorzieningen door opdrachtgever aan de aangewezen instelling;
- afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring met de TCVT Goedkeuringssticker, gedateerd op de keuringsdatum.

3.2.3 Overige opmerkingen die niet onder cat A of B vallen

- bespreking van de opmerkingen met de opdrachtgever;
- afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring met de TCVT Goedkeuringssticker, gedateerd op de keuringsdatum.

3.2.4 Geen tekortkomingen of opmerkingen:

Afgifte TCVT Certificaat van Goedkeuring met de TCVT Goedkeuringssticker, gedateerd op de keuringsdatum.

3.3.1 Afhandeling bij tekortkomingen cat A

Als de tekortkoming(en) direct gevaar voor de veiligheid inhoudt, zijn directe voorzieningen aan de kraan noodzakelijk. Vanwege de wettelijke verplichtingen van de opdrachtgever wijst de aangewezen instelling de opdrachtgever er schriftelijk op dat gebruik van de kraan uit veiligheidsoogpunt onverantwoord is en deze derhalve buiten gebruik moet worden gesteld. De aangewezen instelling geeft aan dat de opdrachtgever wil hij de kraan blijven gebruiken, verplicht is direct de nodige voorzieningen te treffen ter opheffing van de tekortkomingen.

De opdrachtgever geeft de aangewezen instelling die de keuring heeft uitgevoerd opdracht voor een nacontrole op de uitgevoerde reparaties. De aangewezen instelling voert de nacontrole uit, tenzij de aard van de tekortkoming een schriftelijke afhandeling rechtvaardigt.

Indien de reparaties als adequaat worden gekwalificeerd, verstrekt de aangewezen instelling aan de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met de TCVT Goedkeuringssticker.

3.3.2 Afhandeling bij tekortkomingen cat B

Als de tekortkoming(en) geen direct gevaar voor de veiligheid inhoudt, verzoekt de aangewezen instelling de opdrachtgever de desbetreffende tekortkomingen *zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen 2 maanden na de keuringsdatum*, op te heffen en daaromtrent aan de instelling schriftelijk te rapporteren.

Na ontvangst van de rapportage van de opdrachtgever en de positieve beoordeling van de uitgevoerde reparaties verstrekt de aangewezen instelling de opdrachtgever het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met de TCVT Goedkeuringssticker. Waar nodig wordt een nacontrole uitgevoerd. Een en ander nader in te vullen door de aangewezen instelling.

Indien de afmelding niet binnen de gestelde termijn is afgewerkt dan mag geen certificaat worden afgegeven voordat de keuring opnieuw is uitgevoerd.

Toelichting

De bevindingen van de keurmeester worden direct na de keuring in het kraanboek geregistreerd.

Het TCVT Certificaat van Goedkeuring wordt aansluitend opgenomen in het kraanboek. De keurmeester is bevoegd namens de aangewezen instelling het TCVT Certificaat van Goedkeuring te verstrekken, met inachtneming van de voorwaarden vermeld in hoofdstuk 3.

De TCVT Goedkeuringsticker wordt door de keurmeester op een voor derden zichtbare plaats aangebracht.

In de situaties benoemd in par. 3.2.3 en par. 3.2.4 wordt het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met het TCVT Goedkeuringsticker ter plaatse verstrekt. In de situatie benoemd in par. 3.2.1 en 3.2.2 wordt het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met het TCVT Goedkeuringsticker niet direct verstrekt.

Nadat administratief of door middel van een nacontrole is vastgesteld dat aan de eisen van dit schema wordt voldaan, wordt alsnog het TCVT Certificaat van Goedkeuring in combinatie met het TCVT Goedkeuringsticker verstrekt.

De opdrachtgever wordt geacht het TCVT Certificaat van Goedkeuring in het kraanboek op te nemen en de TCVT Goedkeuringsticker op de voorgeschreven plaats aan te brengen.

4.0 TCVT Certificaat van Goedkeuring en TCVT Goedkeuringsticker

Het nieuwe certificaat van Goedkeuring van HHC/DRS is als volgt herkenbaar:

TCVT Certificaat van Goedkeuring		
	HHC/DRS Inspecties B.V. Postbus 75 1723ZH Noord-Scharwoude Tel: +31(0)226 - 321229	
Datum keuring:	_____	
Identificatie kraan:	_____	
TCVT nr:	_____	

Als belangrijkste wijzigingen in het huidige schema kunnen de volgende punten worden aangemerkt;

- onderverdeling van de mate van tekortkomingen is gewijzigd. (3.2)
- afwikkeling van de tekortkomingen is gewijzigd met als belangrijkste item; uiterlijk binnen 2 maanden na de keuringsdatum, op te heffen en daaromtrent aan de instelling schriftelijk te rapporteren.
- het papieren TCVT certificaat van goedkeuring is vervangen door een certificaat in de vorm van een sticker in het kraanboek.

(bovenstaande teksten zijn grotendeels ontleend aan het certificatieschema (W3-11)).

Het gehele schema is in PDF vorm te downloaden via onze website onder het kopje "**downloads**". Onze rapportage zal overeenkomstig de genoemde wijzigingen worden aangepast.

WWW.HHCDRS.NL